**WYJAŚNIENIA PRIORYTETÓW**

Na 2017r. minister właściwy ds. pracy określił następujące priorytety wydatkowania KFS:

1. **Wsparcie zawodowego kształcenia ustawicznego w sektorach: przetwórstwo przemysłowe, transport i gospodarka magazynowa oraz opieka zdrowotna i społeczna;**
2. **Wsparcie zawodowego kształcenia ustawicznego w zidentyfikowanych w danym powiecie lub województwie zawodach deficytowych;**
3. **Wsparcie kształcenia ustawicznego osób, które mogą udokumentować wykonywanie przez co najmniej 15 lat prac w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, a którym nie przysługuje prawo do emerytury pomostowej.**

**PRIORYTET I**

Aby skorzystać ze środków KFS w ramach priorytetu 1 firma powinna posiadać przypisany dla **przeważającego rodzaju prowadzonej dla siebie działalności** kod PKD:

W przypadku **sektora przetwórstwa przemysłowego** (sekcji C w nomenklaturze PKD) są to kody PKD zaczynające się od następujących liczb, odpowiednio:

*10 - produkcja artykułów spożywczych,*

*11 - produkcja napojów,*

*12 - produkcja wyrobów tytoniowych,*

*13 - produkcja wyrobów tekstylnych,*

*14 - produkcja odzieży,*

*15 - produkcja skór i wyrobów ze skór wyprawionych,*

*16 - produkcja wyrobów z drewna oraz korka, z wyłączeniem mebli; produkcji wyrobów ze
 słomy i materiałów używanych do wyplatania,*

*17 - produkcja papieru i wyrobów z papieru,*

*18 - poligrafia i reprodukcja zapisanych nośników informacji,*

*19 - wytwarzanie i przetwarzanie koksu i produktów rafinacji ropy naftowej,*

*20 - produkcja chemikaliów i wyrobów chemicznych,*

*21 - produkcja podstawowych substancji farmaceutycznych oraz leków i pozostałych
 wyrobów farmaceutycznych,*

*22 - produkcja wyrobów z gumy i tworzyw sztucznych,*

*23 - produkcja wyrobów z pozostałych mineralnych surowców niemetalicznych,*

*24 - produkcja metali,*

*25 - produkcja metalowych wyrobów gotowych, z wyłączeniem maszyn i urządzeń,*

*26 - produkcja komputerów, wyrobów elektronicznych i optycznych,*

*27 - produkcja urządzeń elektrycznych,*

*28 - produkcja maszyn i urządzeń, gdzie indziej niesklasyfikowana,*

*29 - produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli,*

*30 - produkcja pozostałego sprzętu transportowego,*

*31 - produkcja mebli,*

*32 - pozostała produkcja wyrobów,*

*33 - naprawa, konserwacja i instalowanie maszyn i urządzeń.*

**Nie kwalifikują się do korzystania ze środków KFS w ramach powyższego priorytetu:**

Firmy, których przeważający rodzaj działalności klasyfikowany jest w innych sekcjach, w tym sekcji S, podklasach działu 95 Naprawa i konserwacja komputerów i artykułów użytku osobistego i domowego, czyli posiadające kod dla przeważającego rodzaju działalności rozpoczynający się od liczby 95,

Firmy naprawiające pojazdy samochodowe, które klasyfikowane są w sekcji G,
w podklasach działu 45 Handel hurtowy i detaliczny pojazdami detalicznymi; naprawa pojazdów samochodowych, czyli posiadające kod dla przeważającego rodzaju działalności rozpoczynający się od liczby 45.

Granice pomiędzy działalnością wytwórczą a działalnościami występującymi w innych sekcjach klasyfikacji PKD mogą być niewystarczająco ostre. Działalności klasyfikowane w sekcji C Przetwórstwo przemysłowe charakteryzują się przekształceniem surowców
i materiałów w nowy wyrób. Określenie, który wyrób jest nowym wyrobem często ma charakter subiektywny i ostateczna decyzja w tej sprawie należy do powiatowego urzędu pracy.

W przypadku **sektora transportowego i gospodarki magazynowej** (sekcja H w nomenklaturze PKD) są to kody PKD rozpoczynające się od następujących liczb, odpowiednio:

 *49 - transport lądowy oraz transport rurociągowy,*

 *50 - transport wodny,*

 *51 - transport lotniczy,*

 *52 - magazynowanie i działalność wspomagająca transport,*

 *53 - działalność pocztowa i kurierska.*

**UWAGI:**

Do tej sekcji należą przedsiębiorstwa, które prowadzą działalność związaną
z przewozem osób lub towarów realizowaną przez transport kolejowy, rurociągowy, drogowy, wodny lub powietrzny, działalność wspomagającą przewozy świadczoną przez stacje, porty, dworce kolejowe, autobusowe itp. terminale w zakresie kontroli ruchu, obsługi pasażerów, bagażu i ładunków, wynajmem sprzętu transportowego z kierowcą lub załogą oraz działalność pocztową i kurierską.

Wskazanie sektorów priorytetowych przy wydatkowaniu środków KFS ma przyczynić się przede wszystkim do niwelowania braków kadrowych w zawodzie kierowca samochodów ciężarowych/ ciągników siodłowych. Branża transportowa wielokrotnie raportowała do MRPiPS o braku na polskim rynku ok. 30 tys. kierowców zawodowych.

**WAŻNE:**

**Nie kwalifikują się** do korzystania ze środków KFS w ramach powyższego priorytetu firmy klasyfikowane w poniższych sekcjach, działach bądź grupach, czyli z kodem dla przeważającego rodzaju działalności rozpoczynającym się od liczb, odpowiednio:

*33.1 - firmy zajmujące się wykonywaniem generalnych przeglądów i napraw środków
 transportu, z wyłączeniem pojazdów samochodowych,*

*42**– firmy zajmujące się budową, utrzymaniem i naprawą dróg kołowych, szynowych,
 portów morskich, płyt lotnisk,*

* 1. *– firmy zajmujące się konserwacją i naprawą pojazdów samochodowych,*

*77.1 i 77.3**– firmy prowadzące wynajmem środków transportu bez kierowcy lub załogi.*

W przypadku **sektora opieki zdrowotnej i pomocy społecznej**(sekcja Q
w nomenklaturze PKD) są to kody PKD dla przeważającego rodzaju działalności zaczynające się od następujących liczb:

*86 - opieka zdrowotna,*

*87 - pomoc społeczna z zakwaterowaniem,*

*88 - pomoc społeczna bez zakwaterowania.*

**WAŻNE:**

W ramach priorytetu nie mogą być finansowane koszty staży podyplomowych wraz
z kosztem obsługi określonym w przepisach o zawodach lekarzy i lekarza dentysty oraz szkolenia specjalizacyjne lekarzy i lekarzy dentystów, o których mowa w przepisach
o zawodach lekarza i lekarzy dentysty, a także specjalizacje pielęgniarek i położnych,
o których mowa w przepisach o zawodach pielęgniarek i położnej.

**PRIORYTET II**

Składając wniosek o środki KFS w ramach tego priorytetu należy udowodnić, że wnioskowana forma kształcenia ustawicznego dotyczy zawodu deficytowego na terenie powiatu raciborskiego bądź województwa śląskiego. Oznacza to zawód zidentyfikowany, jako **deficytowy** w oparciu o:

* **BAROMETR ZAWODÓW 2017 powiatu raciborskiego** lub **województwa śląskiego**.



* **INFORMACJĘ SYGNALNĄ I PÓŁROCZE 2016 R. – ZAWODY DEFICYTOWE WOJ. ŚLĄSKIE I POWIAT RACIBORSKI**



* **ZAPOTRZEBOWANIE NA ZAWODY NA RYNKU PRACY W POWIECIE RACIBORSKIM W OPINII PRZEDSIĘBIORCÓW ZAWARTE W BADANIU LOKALNEGO RYNKU PRACY POWIATU RACIBORSKIEGO PN. „OKREŚLANIE ZAPOTRZEBOWANIA NA ZAWODY NA RYNKU PRACY W POWIECIE RACIBORSKIM” PRZEPROWADZONYM W 2016R.**



**PRIORYTET III**

Powyższy priorytet wynika z wcześniej podjętych przez państwo zobowiązań zapisanych w Strategii Rozwoju Kapitału Ludzkiego. Środki KFS przeznaczone są dla szczególnej grupy pracowników bez prawa do emerytury pomostowej.